STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 62218
17 november
2016

Verkeersbesluit realisatie bushaltes diverse locaties

Apeldoorn

Nr. 2016-466892

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat de Holtrichtersveld, Musketiersveld en de Kayersdijk gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat de Holtrichtersveld, Musketiersveld, Kayersdijk, Krimweg en Elisabethweg wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 29 juni 2015 gemandateerd is aan de teammanager Regie en Beheer;

dat de lijnvoering van (buurt)buslijn 106 is gewijzigd;

dat het daardoor gewenst is dat er twee nieuwe bushaltes op verschillende locaties in Hoenderloo worden aangewezen;

dat daardoor ook twee bushaltes op verschillende locaties in Hoenderloo komen te vervallen;

dat de lijnvoering van (buurt)buslijn 510 enige tijd geleden is gewijzigd;

dat het daardoor gewenst is dat er een bushalte in de Musketiersveld ter hoogte van het winkelcentrum wordt aangewezen;

dat uit een nieuwe dienstregeling van enkele jaren geleden is gebleken dat het bedrijventerrein aan de Wilmersdorf en het bedrijventerrein rondom Aruba slechter ontsloten wordt door het openbaar vervoer;

dat het derhalve wenselijk is dat er een extra bushalte wordt aangewezen in de Kayersdijk ter hoogte van het kruispunt met de Saba, en in de Holrichtersveld ter hoogte van het kruispunt met de Griffiersveld;

dat ter ondersteuning aan de bushaltes geblokte markering wordt aangebracht over een lengte van 12 meter;

dat het binnen deze 12 meter niet is toegestaan stil te staan, met uitzondering voor het direct laten in- en uitstappen van passagiers;

dat met het aanwijzen van nieuwe bushaltes de bereikbaarheid van verschillende bestemmingen in Apeldoorn zoveel mogelijk gewaarborgd blijft;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregel gerealiseerd kan worden middels het toepassen van de verkeerstekens conform het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het aanwijzen dan wel het wijzigen van een bushalte een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het aanwijzen dan wel het wijzigen van een bushalte strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de korpschef, de heer M. Scheffer van Eenheid Oost Nederland, district Noord- en Oost Gelderland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

-Een bushalte op te heffen door het verwijderen van het bord model L3 conform bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief de bijbehorende blokmarkering;

o aan de noordzijde van de Elisabethweg op een afstand van ca. 50 meter ten oosten van de Miggelenbergweg;

o aan de zuidzijde van de Krimweg op een afstand van ca. 10 meter ten westen van de Elisabethweg

-Een bushalte aan te wijzen door het plaatsen van het bord model L3 conform bijlage 1 van het RVV 1990, in combinatie met blokmarkering over een lengte van 12 meter waardoor het verboden is stil te staan binnen 12 meter;

o Aan de westzijde van de Holtrichtersveld direct ten zuiden van het kruispunt met de Griffiersveld (hno. 1) tot een punt ca. 12 meter ten zuiden van het kruispunt met de Griffiersveld (hno. 1);

o Aan de westzijde van de Musketiersveld op een afstand van ca. 20 meter ten zuiden van de uitrit naar het winkelcentrum tot een punt ca. 32 meter ten opzichte van de uitrit naar het winkelcentrum;

o Aan de oostzijde van de Kayersdijk op een afstand van ca. 20 meter ten noorden van het kruispunt met de Saba tot een punt ca. 32 meter ten noorden van het kruispunt met de Saba;

o Aan de zuidzijde van de Elisabethweg op een afstand van ca. 50 meter ten oosten van de Miggelenbergweg tot een punt ca. 62 meter ten oosten van de Miggelenbergweg;

o Aan de noordzijde van de Krimweg op een afstand van ca. 10 meter ten westen van de Elisabethweg tot een punt ca. 22 meter ten westen van de Elisabethweg.

Hoogachtend,

namens de burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

E.E.M. Knijnenburg

Teammanager

bezwaarclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bezwaar maken tegen dit besluit. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking te versturen naar de gemeente Apeldoorn, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier www.apeldoorn.nl (digitaal loket).